Негосударственная образовательная автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Нова-Проф»

**Утверждаю:** Директор НОАНО ДПО «Нова-Проф»

Патов А.В.

Whose was a second of the secon

УЧЕБНЫЙ ПЛАН И ПРОГРАММА дополнительного профессионального образования

Дорожно-строительные материалы. Лабораторный контроль качества

#### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа разработана в соответствии с приказом № 55 ФДС России от 15.03.99 г. и предназначена для повышения квалификации специалистов, занимающихся лабораторным контролем дорожно-строительных материалов.

**Цель реализации программы:** совершенствование компетенции слушателей, необходимой для повышения профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации по лабораторному контролю качества дорожно-строительных материалов.

Продолжительность: 72 часа (9 дней).

# Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения:

## иметь практический опыт:

- по оценке пригодности дорожно-строительных материалов по результатам испытаний;
- по оформлению технической документации на проведенные лабораторные анализы и испытания (протоколы испытаний, акты пробного уплотнения, ведомости по уплотнению, рецепты подбора асфальтобетона, рецепты подбора смесей щебеночно-песчано-гравийных и др.);

## должен знать:

- оборудование лаборатории и правила его эксплуатации;
- правила и нормы охраны труда, производственной санитарии, противопожарной защиты в лаборатории и при выполнении аналитических работ;
- документы, стандарты, положения, инструкции по проведению лабораторных анализов и испытаний, включая технические условия;
  - правила отбора проб дорожно-строительных материалов;
  - классификацию дорожно-строительных материалов;
- основные технологические процессы и режимы производства по приготовлению асфальтобетонных смесей и устройству асфальтобетонных оснований и покрытий, сооружению земляного полотна, устройству щебеночно-гравийных оснований и покрытий, устройству поверхностной обработки;

#### должен уметь:

- отбирать, хранить и доставлять в лабораторию дорожно-строительные материалы;
- принимать технологические пробы и образцы для проведения анализов и испытаний,

вести журнал регистрации проб строительных материалов;

- проводить лабораторные анализы, испытания и другие виды исследований дорожностроительных материалов для определения соответствия действующим техническим условиям и стандартам;
- оформлять результаты анализов, вести их учет, оформлять журнал испытаний песчаногравийных смесей, журнал физико-механических свойств грунтов, журнал подборов асфальтобетонных смесей, щебеночно-песчано-гравийных смесей, журналов испытаний песка, щебня, битума и других материалов;
  - пользоваться нормативно-методической литературой;
- классифицировать дорожно-строительные материалы в зависимости от их физикомеханических показателей;
- применять измерительное и испытательное лабораторное оборудование при проведении испытаний дорожно-строительных материалов;
- осуществлять необходимые расчеты по проведенным анализам, испытаниям и исследованиям дорожно-строительных материалов, анализировать полученные результаты и систематизировать их;
- принимать участие в разработке технологических процессов в период освоения и внедрения новых требований на материалы, используемые в дорожном строительстве;
- разрабатывать новые и совершенствовать действующие методы проведения лабораторных анализов, испытаний и исследований дорожно-строительных материалов, оказывать помощь в их освоении;
- исследовать причины брака в производстве и принимать участие в разработке предложений по его предупреждению и устранению;
- разрабатывать исполнительную документацию с использованием результатов испытаний дорожно-строительных материалов;
- следить за безопасной эксплуатацией лабораторного оборудования и своевременной передачей средств измерений на государственную поверку.

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Лицам, успешно освоившим соответствующую дополнительную профессиональную

программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации - удостоверение о повышении квалификации.

# КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

# программы дополнительного профессионального образования «Дорожно-строительные материалы. Лабораторный контроль качества

**>>** 

Учебные занятия в рамках освоения программ дополнительного профессионального проводятся в течение всего календарного года по мере набора групп.

Структура календарного учебного графика указывает последовательность реализации программы профессионального обучения по неделям/неделям и дням, включая теоретическое обучение, самостоятельную работу слушателей и итоговую аттестацию.

Очно-заочная форма обучения (8 часов в день). 5 дневная учебная неделя. С частичным отрывом от производства.

недели	ели 1 неделя					2 неделя			
дни	1	2	3	4	5	1	2	3	4
количество	8	8	8	8	8	8	8	8	8
часов									
	TO	TO	TO	TO	TO	TO	TO	TO	ПО

ТО – теоретическое обучение

ПО – производственное обучения

Э - экзамен

ЭК – экзамен квалификационный

#### УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

#### программы дополнительного профессионального образования

#### «Дорожно-строительные материалы. Лабораторный контроль качества»

No		Всего	в том числе	
п/п	Темы		теорет.	практич.
11/11			занятия	занятия
1.	Современные методы и технологии содержания и	8	8	-
	ремонта автомобильных дорог. Контроль качества			
	работ			
2.	Нормативно-техническая база в дорожном хозяйстве	2	2	-
- 2	T 6	4		2
3.	Лабораторное оборудование, инструменты и приборы	4	2	2
	дорожной лаборатории. Назначение, устройство,			
	принцип работы			
4.	Дорожно-строительные материалы. Виды, свойства.		10	42
	Определение основных показателей, методы подбора			
	составов, технологии приготовления, испытания.			
	Контроль качества лабораторных работ. Ведение	;		
	лабораторной документации			
5.	Охрана труда и техника безопасности при проведении	4	2	2
	лабораторных работ			
	Экзамен	2	2	-
	Итого:	72	26	46

#### ПРОГРАММА

## 1. Современные методы и технологии содержания и ремонта автомобильных дорог. Контроль качества работ

Краткие сведения об автодорогах. Основные элементы автодороги и их назначение. Основные технические требования, предъявляемые к автомобильным дорогам.

Типы дорожных покрытий и область их применения. Основные конструкции дорожных покрытий.

Краткая характеристика природных и искусственных каменных материалов, применяемых в дорожном строительстве и их физико-механические свойства.

Переработка горноймассы для получения дорожно-строительных материалов. Ведение лабораторного контроля в процессе переработки горной массы.

Классификация горных пород. Классификация грунтов, применяемых в дорожном строительстве.

Отбор проб горных пород и дорожно-строительных материалов для исследования и лабораторных испытаний, оформление документов на взятые пробы.

Петрографическая характеристика горных пород. Физические свойства горных пород. Определение физико-механических характеристик горных пород, в том числе; объемно-насыпной массы, плотности, пористости, влажности, водопоглощения, содержания посторонних примесей, морозостойкости, прочности при сжатии, дробимости, истираемости, зернового состава рыхлой обломочной породы, содержания пылевидных, глинистых и илистых частиц (методом отмучивания), в том числе определение содержания глины в комках горной массы.

#### 2. Нормативно-техническая база в дорожном хозяйстве

## Международные акты

Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического